

Manapság egyre nagyobb szerepet kap a közlekedésbiztonság. A balesetek bekövetkezése mindig véletlenszerű, de mindig három tényezőtől függ: ember, jármű és a környezet. Az Európai Unió 2008/96/EK irányelve foglalkozik a közúti infrastruktúra balesetbiztonságának javításával. Magyarország a 176/2011. (VIII.31.) Kormányrendeletben, szabályozza a közutak biztonsági kezelését.

Szakdolgozatomat a TEN-hálózat rövid ismertetésével és a magyar részelemek bemutatásával folytattam. Majd ismertettem Magyarország közlekedéspolitikai stratégiáit és célkitűzéseit, valamint forgalombiztonsági intézkedéseit. Említést tettem a közlekedésbiztonsági audit szükségességéről és a közlekedésbiztonsági vizsgálat elvégzéséről is.

Ezek után bemutattam a 8901. jelű Szombathely – Bucusu összekötő út elhelyezkedését, jelenlegi kialakítását, forgalmi viszonyait. A forgalom vizsgálatához a 2006-2010. közötti időszak forgalmi adatait használtam fel. Megvizsgáltam az átadott elkerülő forgalomra gyakorolt hatását is.

Dolgozatomat a 2006-2011. között bekövetkezett balesetek vizsgálatával folytattam. A baleseti adatokat egy baleseti ponttérképen ábrázoltam. Elemeztem a balesetek kimenetel szerinti megoszlását, balesetben résztvevők arányát és a balesetek természetének alakulását.

A Szombathely – Bucusu összekötő út azon részeit vizsgáltam, ahol a bekövetkezett balesetek aránya nagyobb volt az átlagosnál. Az útszakasz ezen részeit a WIN-BAL 4.4 program segítségével határoztam meg. A program, különböző súlyozott mutatók összegeként 21 gócgyanús helyszínt talált. A helyszínek összevonásával kialakult a végleges lista, ami 18 góchelyet tartalmaz.

Ezek után a balesetek részletes vizsgálatába kezdtem és helyszíni bejárást tartottam, amit fényképekkel dokumentáltam. A sorrend alapján az első öt helyszínen részletes forgalombiztonsági auditot/felülvizsgálatot végeztem és ábrákkal illusztrált beavatkozási javaslatokat tettem. Az e-ÚT 02.01.42 Közúti biztonsági audit

---

Módszertan című útügyi műszaki leírás módszertanát követve végeztem el a felülvizsgálatot.

A forgalombiztonsági felülvizsgálat során számos konfliktushelyzetet ismertettem, melynek fő elemei: tényállapot bemutatása – probléma meghatározása – cél megfogalmazása – beavatkozási javaslatok kidolgozása. A beavatkozási javaslatok logikai sorrendben következnek és a részletes javaslatokat ábrákkal illusztráltam. A javaslatok, a forgalomtechnikai beavatkozásoktól a csomópont teljes átépítéséig terjednek.