

A Vas megyében található Felsőszölnök és Kétvölgy települések megközelítése Magyarország felől csak egy irányból, Szentgotthárdról lehetséges. Lakóiknak nagy része vendnek, magyarországi szlovénnek vallják magukat. Annak ellenére, hogy egymástól csak három kilométerre fekszenek a települések az egyik faluból a másikba közúton csak 24 km megtétele után lehet elérni. A két települést összekötő út ötlete így hamar felmerült. Mivel Magyarország és Szlovénia is csatlakozott az Európai Unióhoz, majd 2007-ben a Schengeni Egyezményhez, ezáltal a két ország együttműködése is erősödött. A 2007-es magyar-szlovén közös kormányülésen tették le az út alapkövét az akkori magyar és szlovén kormányfő. Ezen a találkozáson esett szó a határ menti összefogásról, melynek egyik fő célja a határ menti kapcsolatok ápolása, továbbfejlesztése. Az út megtervezésének konkrét feladata tehát a magyar-szlovén együttműködés támogatása az infrastruktúra fejlesztésével.

Szakdolgozatomban ennek az összekötő útnak dolgoztam ki a lehetséges nyomvonal változatait, majd a legmegfelelőbbnek ítéltet engedélyezési terv szinten kidolgoztam.

A két település közt elterülő dombos vidéken, mely része az Őrségi Nemzeti parknak, kellett az utat kialakítani.

A helyi terepadottságokat és csatlakozási lehetőségeket felmértem, majd kiválasztottam három olyan nyomvonalat, amelyeket később több szempont alapján összehasonlítottam. A célom az volt, hogy a leginkább tájba simuló, kis területet igénybevevő utat tervezzek. A többféle változat kialakításánál nagy segítséget nyújtott az útépitésre is kifejlesztett AutoCad Civil 3D program, ez a legnagyobb segítséget a helyszínrajz és hossz-szelvény geometriai kialakításánál adta. A bevitt paraméterek alapján az ívadatok, lekerekítések méreteit egyszerűen lehetett változtatni.

Szakdolgozatom elkészítése során sikerült egy komplexebb építőmérnöki feladat megoldására rálátnom és a modern tervezői programok közül egyet megismernem. Az út megtervezésekor megismerhettem a valós terep és helyi

Benczik László, Építőmérnök BSc szak közlekedésépítési szakirány, nappali tagozat,
2012/2013 őszi félév

Összekötő út engedélyezési terve Felsőszölnök és Kétvölgy települések között

kötöttségek okozta nehézségeket is. A tervezés során a legnagyobb kihívást a lehető legtöbb igénynek megfelelő út kialakítása volt.