

A szakdolgozatom témája az FKG szabályozás hatékonyságának elemzése szakdolgozat keretében.

A feladat megvalósításához saját méréseim, mérővonati adatsorok és egy már régebben szabályozott szakasz felmérésének kész szintezési adatai álltak rendelkezésre.

Az egyik vizsgálandó szakaszom a MÁV 80 sz. vasútvonal Rákos – Pécel állomásközének, a bal vágányának, 94+00 – 113+36 szelvények között, aminek vizsgálatához saját szintezési adataimat használtam fel.

A másik szakaszom a MÁV 30 sz. vasútvonal Budapest–Déli pu. – Kelenföld állomásköz bal vágányának:13+90 – 36+28 szelvények közötti része, amihez szintezési adatot a Ferencvárosi Szakasz mérnökség biztosított.

Az első szakaszomról 3 torzított hossz-szelvényt készítettem és azokból a problémás pontokat kinagyítva vizsgáltam. Kitérve itt az illegális gyalogos átkelőhelyek ágyazatváll roncsoló hatására és egy gyalogos útátjáró okozta problémára. Saját emelési terv készítésével vizsgáltam a szabályozás hatékonyságát.

A másik szakaszcson is elkészítettem a megfelelő szelvényeket, amik jól szemléltették a pálya magassági vonalvezetését, mind az FKG vágányszabályozás előtt, mind az után.

A mérővonat adatait több módon dolgoztam fel. Az adatok alapján számításokat végeztem, a megvalósult és a tervezett szintek arányából próbáltam következtetni a szabályozás %-ban való hatékonyságának kimutatására, azonban a túl nagy szórás csak az inhomogenitást igazolta.

Fekszinthiba kalkulációját végeztem el a Rákos – Pécel állomásközi szakaszon (SÜPP_12; SÜPP_18), meghatároztam a jellemző átlagot, szórást valamint %-ban meghatároztam az szabályozás hatékonyságát. A szabályozások időpontjainak pontos ismeretének hiányában nehéz volt az adatok grafikai elemzése.

A SAD minősítő számok jól leírták a pálya állapotát, a rájuk jellemző megengedett sebességekhez megkerestem a hozzájuk tartozó rostálási és beavatkozási határokat, valamint azok viszonyáról beszéltem.

A meghatározott mérőszámokkal egy használható alternatívát adhatunk az FKG vágányszabályozás hatékonyságának meghatározására.