

Szakedolgozatomban egy vágánykapcsolás megtervezését végeztem el, amely vágánykapcsolással két, nem koncentrikus körívben futó vágány között létesítettem kapcsolatot. A vágánykapcsolás létesítéséhez kettő darab kitérőre volt szükség, amelyeket – mivel a vágányok ívben futnak – ívesíteni kellett a megfelelő körívsugárra. E miatt nem csak a vágánykapcsolásokkal foglalkoztam, hanem a kitérőt, mint felépítményi szerkezetet is bemutattam.

A szakedolgozat első részében a kitérők fajtáit, a szerkezeti elemeit, geometriáját, működési elveit vettem górcső alá.

A 2. fejezetben a vágánykapcsolások bemutatására térek ki, a leggyakoribb vágánykapcsolásokat ismertetem röviden, nagyobb hangsúlyt fektetve az ívben (koncentrikus körívben) fekvő vágányok közötti vágánykapcsolásokra, hiszen ez áll legközelebb a később megoldott vágánykapcsoláshoz. Az itt lehetséges megoldások vonatkoznak a nem koncentrikus körívben futó vágányok között létesített vágánykapcsolásokra is.

A 3. fejezetben – mivel a szakedolgozatban 60-as rendszerű kitérőket alkalmazok, illetve azok ívesítését végzem el – részletesen bemutatom a járatos 60-as rendszerű kitérőket, kiemelten a B60-800-as kitérőt. Azért is fontos ez a bemutatás, mert az itt felsorolt adatok alapján hoztam meg a döntést azzal kapcsolatban, hogy melyik kitérőt alkalmazom majd, hiszen a szakedolgozat lényege volt, hogy találjak legalább egy megfelelő megoldást a vágánykapcsolás megvalósítására.

A 4. fejezetben az általános ismeretek bemutatása után rátérek a vágánykapcsolás számításra, az ívesítésre, és a geometriai tervezésre. Tervezés közben arra a következtetésre jutottam, hogy az elsőre felvett geometria nem felel meg a hatályos előírásoknak, ezért változtatásokat kellett alkalmaznom. Erre lehetőségem volt, mivel ezzel kapcsolatos megkötés nem volt, kizárólag a 80 km/h megengedett sebesség volt követelményként meghatározva. A változtatásokkal kialakított vágánygeometria már kielégíti a vele szemben támasztott

---

**Nagy Olivér**, Építőmérnök BSc szak, közlekedésépítési szakirány, nappali tagozat,  
2012/2013 őszi félév

***60-as rendszerű kitérők bemutatása, egyedi vágánykapcsolat kialakítása ívesített kitérőkkel***

---

követelményeket. Az optimális vágánykapcsolási geometria további számításokat igényel, amely nem képezi részét jelen szakdolgozatnak