

Magyarország egyik leginkább terhelt főútja a 83. számú másodrendű főút. Az út Városlódból indul és Pápán keresztül fut be Győrbe. A főút nem megfelelően biztonságos a jelenlegi kialakításával. Szinte a teljes hosszán veszélyes keresztezések, csomópontok találhatóak. Többek között az a csomópont, ahol a főút „találkozik” az M1 autópálya Budapest felé tartó felhajtójával.

Szakdolgozatom célja az volt, hogy egy lehetséges alternatívát mutassak a csomópont biztonságosabbá tételére. A baleseti adatok alapján a választásom a jelzőlámpás forgalomirányításra esett. Viszont az Állami Autópálya Kezelő Zrt. előírása alapján mindkét csomópontban azonos forgalomirányítási rendszernek kell működnie. Így a Hegyeshalom felé tartó felhajtónál lévő csomópontban is szükséges a jelzőlámpás forgalomirányítás telepítése, illetve azok összehangolása. Hatalmas előnye ezen kialakításnak, hogy nincs szükség a csomópont geometriai átalakítására, így a leggazdaságosabb megoldásnak mondható. Továbbá jelentősen növeli a forgalombiztonságot, a csomópont kapacitását, illetve csökkenti a vezetők idővesztését.

Munkámat Győr közúti közlekedési rendszerének vázolásával kezdtem, illetve bemutattam a forgalomvonzó létesítményeket, rendezvényeket. Majd összegyűjtöttem az általam felhasznált szabványokat és előírásokat, melyek a közlekedéstervezésben használatosak. A tanulmányaim során szerzett tudás elegendő volt egy állandó időtervű (fix programos) vezérlés megtervezéséhez, így rögzített idejű jelzésidőterv szerinti, időtől függő programváltású forgalomirányítási rendszert hoztam létre. Az összehangolás és a sebességtőlcsér működésének tervezésénél viszont már szükségem volt konzulenseim segítségére és további szakkönyvek olvasására. Az említett támogatás és a JEL-KÖZ Mérnöki Iroda Kft. által részemre bocsátott Királyszéki utca célforgalmi mátrixa és fázisidőterve alapján beillesztettem a meglévő rendszerbe az általam tervezett jelzőlámpás forgalomirányítási rendszert, ezáltal biztosítva a „zöld hullámot”.

---

**Paráda Edit**, Építőmérnök BSc szak, településmérnöki szakirány, nappali tagozat,  
**2012/2013 őszi félév**

***Az M1 autópálya és a 83-as számú főút csomópontjaiban összehangolt jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése***