

Szakdolgozatom témája a 35. sz. főút és 3323. j. út csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése engedélyezési tervének elkészítése. A tervezés megalapozásaként előzetes vizsgálatokat végeztem kétféle pályaszerkezet variációra, és tanulmányoztam a Vecsésen 2011-ben átadott, Magyarországon elsőként beton pályaszerkezettel épült körforgalmú csomópontot.

A dolgozat első részében a csomópont forgalmi adatai alapján pályaszerkezet-méretezést végeztem beton és aszfalt pályaszerkezetre. A rétegrendek meghatározása után életciklus-költség vizsgálatot végeztem a szerkezetek élettartamára vonatkozóan. Az ehhez kapcsolódó érzékenységvizsgálatot több scenárió alapján végeztem el. Megvizsgáltam eltérő minőségben készült kivitelezések esetét, valamint a beruházás finanszírozási körülményeinek változását is modelleztem. A legvalószínűbbnek tartott scenárió eredménye alapján döntöttem az engedélyezési tervben használt beton pályaszerkezet mellett.

A második részben a beton burkolatú körforgalom egy konkrét példáját vizsgáltam, a Vecsés belterületén, a Széchenyi utca-Gyáli út-Dózsa György út-Budai Nagy Antal utca csomópontjában. Felkutattam a vonatkozó szakirodalmat, helyszíni bejárást végeztem, a gyűjtött tapasztalatokat összegeztem, értékeltem. A jónak vélt megoldásokat átültettem az engedélyezési tervembe, a gyengeségeket pedig próbáltam kiküszöbölni.

A harmadik részben a dolgozat túlnyomó részét adó engedélyezési tervet készítettem el a 35. főút és a 3323. jelű országos közút csomópontjában tervezett körforgalmú csomópontra. Első lépésben megismertem a helyszínt, fényképes dokumentációt készítettem, majd összegyűjtöttem az alapadatokat (geodéziai felmérés, geotechnikai szakvélemény, forgalmi adatok, pályaszerkezet adatok, baleseti adatok, ingatlan adatok, csapadékvíz-elvezetés, közműadatok). Ezek ismeretében elvégeztem a tervezést megalapozó alapvető számításokat vizsgálatokat. Az alapadatként megadott és számított paraméterek alapján elkészítettem a csomópont helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti terveit. Külön

Szabó András, Építőmérnök BSc szak, közlekedésépítési szakirány, levelező tagozat,
2012/2013 őszi félév

**35. sz főút és 3323. j. közút csomópontjának körforgalmi csomóponttá történő átépítése
engedélyezési terve**

tervlelapon foglalkoztam a forgalomtechnikai kialakítással. Az építés alatti forgalomkorlátozás ütemezését is külön tervekkel ábrázoltam. Az elkészült műszaki terv birtokában mennyiség-kimutatást és költségbecslést készítettem a teljes projektre vonatkozóan. A dolgozat végén összegeztem és értékeltem a tapasztalatokat.

Szabó András, Építőmérnök BSc szak, közlekedésépítési szakirány, levelező tagozat,
2012/2013 őszi félév

**35. sz főút és 3323. j. közút csomópontjának körforgalmi csomóponttá történő átépítése
engedélyezési terve**