

---

A diplomamunkám témáját Tatabánya belterületén található Dózsa György és Réti út, illetve Madách úti kereszteződések átépítése adta.

Rendelkezésemre állt a város digitális alaptérképe és a helyi tervező cég által elkészített kettős körforgalom terve. Megvizsgáltam egy szimpla körforgalom létesítésének, illetve a csomópont jelzőlámpás forgalomirányításúvá tételének a lehetőségét. Elkészítettem egy háromfázisú és egy négyfázisú irányítás fázistervét. Elvégeztem a körforgalmak és a jelzőlámpás csomópont kapacitászámítását a jövőbeni forgalmak meghatározása után.

A rendelkezésemre bocsátott baleseti adatokat feldolgoztam és konfliktusvizsgálatot is elvégeztem. A baleseteket és az általam tapasztalt konfliktusokat összehasonlítottam.

Az elkészített helyszínrajzi kialakításokat és a meglévő állapotot VISSIM közlekedési szimulációs programban modelleztem és elemzéseket hajtottam végre. Megvizsgáltam hogyan változik a csomóponton áthaladó járművek száma és az utazási idők az egyes változatokban, majd ezeket táblázatba foglaltam és összehasonlítottam.

A lehetséges változatokat több szempontú elemzéssel hasonlítottam össze, illetve költséghaszon elemzéseket is elvégeztem a lehetséges beavatkozásokra. Az elemzések egyik bemenő adatát a VISSIM szimulációból származott utazási idők szolgáltatták.

A kiválasztott változatot műszaki leírása részletes bemutatásra került.

**Kulcsszavak:** forgalmi vizsgálat, forgalmi szimuláció, fejlesztés, forgalombiztonság, változatelemzés