

Diplomamunkámban a debreceni Zsuzsi Erdei Vasút városi közlekedésbe való bekötésének tanulmányát készítettem el. A koncepcióra korábbi forrásokban, tanulmányokban található utalások, azonban annak részletes kidolgozása idáig nem került sor.

A fejlesztés célja a kisvasút jelenlegi hálózatának kiterjesztése esetén, a már meglévő kisvasúti infrastruktúra felhasználása a turisztikai célokon túlmenően, tömegközlekedési célokra. A beruházás megvalósulásával olyan településeknek lehetne közvetlen vasúti kapcsolata a debreceni intermodális csomóponttal, melyek korábban rendelkeztek vasúti kapcsolattal, azonban mára kizárólag autóbussz közlekedés maradt meg. A tervezet vasút-vonallal és ütemes menetrenddel közlekedő vonatokkal, feltételezhető lenne nem csak az említett településekről ingázó utasok, hanem a külvárosi részokről és Debrecen vonzás-körzetéből utazók számának a növekedése is.

Mivel nem álltak rendelkezésemre pontos adatok, ezért a fejlesztés költségéről nem készítettem számításokat. A vasútvonal legköltségesebb eleme, a nagyvasúttal történő külön szintű keresztezésben található műtárgy létesítése lenne. Figyelembe véve azt, hogy keskeny nyomtávnál kedvező tapasztalatokkal alkalmaznak használt, normál nyomtávú vasúti alkatrészeket, a beruházás anyagi vonzata ilyen esetekben mérsékeltebb.

Korszerű járművekkel és megfelelően karbantartott pályával, a vasúthálózat bizonyos részein akár 60 km/h sebesség is tartható, így megközelíthetővé válna a fővárosi helyi érdekű vasutak színvonala is. Ezzel lehetőség nyílna a napjainkban közlekedő, zsúfolt helyközi buszokkal történő versenyhelyzet kialakítására.