

Dolgozatommal célom az, hogy bemutassam a Magyarországon jelenleg alkalmazott (főleg új nyomvonalú főúthálózati elemek fejlesztését szolgáló beruházások kapcsán) projekt előkészítési folyamatokat. A témát azért választottam, mert meglátásom szerint korábban (különösen a jelenleg érvényes előírások figyelembe vételével) még nem született egy átfogó tanulmány erre vonatkozóan.

Az első fejezetben bemutattam a projektalkotás során figyelembe veendő Európai Unió által meghatározott célokat, valamint – az ezek szem előtt tartása mellett történő – hazai szintű közlekedési koncepció meghatározására tett intézkedéseket.

A második fejezetben összefoglaltam, azokat az előkészítési tervfázisokat valamint tanulmányokat, amelyek alkalmazásával a legjobb nyomvonal változatok kerülhetnek megvalósításra a gazdasági, társadalmi és nemzetközi igények figyelembe vétele mellett.

A harmadik fejezetben – a folyamatok átláthatóbbá tétele érdekében – bemutattam a folyamatban résztvevő és annak minőségét alapvetően meghatározó intézményi rendszert.

Végezetül pedig a negyedik – dolgozatom fő részét képező – fejezetben felvázoltam azokat a lehetőségeket és feladatokat, amelyek előremozdíthatják és lehetővé teszik a fejlesztések mielőbbi elvégzését azok legnagyobb hatásfokkal történő megvalósíthatósága érdekében.

Remélem, dolgozatom segítségével szolgál azoknak is, akik nem tudnak tájékozódni a projekt előkészítések sokszor kusza „útvesztőjében”.