

Újbuda közlekedési szempontból Budapest délnyugati kapuja, ebből adódóan jelentős problémák koncentrálódnak erre a területre. Az elmúlt években – részben az M4-es metró beruházással összefüggésben – számos közlekedésfejlesztési javaslat látott napvilágot Újbuda közlekedési problémáinak megoldását és a kerület közlekedésfejlesztését célozva. Diplomamunkám témájaként az egyik legvitatottabb közúthálózat-fejlesztési elképzelés, a Hamzsabégi út fejlesztési lehetőségének vizsgálatát választottam. Dolgozatom célja, hogy a Lágymányosi híd (ma Rákóczi híd) építéskor meghiúsult, ugyanakkor szakmai körökben a mai napig reális elképzelésnek tartott Hamzsabégi úti fejlesztés megvalósíthatóságát megvizsgáljam.

Munkám során bemutatom a városi közlekedés főbb problémáit, valamint e problémákkal összefüggésben a városi közlekedésfejlesztés új kihívásait. Nemzetközi tapasztalatokra támaszkodva vázolom a fejlesztési lehetőségeket. Az általános megközelítésből szűkítve a konkrét téma felé: országos és fővárosi kontextusban értékelem Újbuda közlekedési rendszerének helyzetét és a lehetséges fejlesztési elképzeléseket. A helyzetelemzés alapján meghatározom a Hamzsabégi út fejlesztésének elvi változatait. Az elvben lehetséges 24 fejlesztési alternatíva közül multi-kritériumos elemzés segítségével választom ki azt a 4 fejlesztési változatot, amelyet részletesebben vizsgálok. Makroszimulációs forgalmi modellezés segítségével elemzem a fejlesztési változatok forgalmi hatásait. A gazdasági hatásokat és a beruházás várható megtérülését közgazdasági költség-haszon elemzés alapján értékelem, amelynek keretében érzékenységvizsgálatot és mennyiségi kockázatelemzést is végzek. A forgalmi és közgazdasági vizsgálatok eredményei alapján vonom le következtetéseimet, illetve fogalmazom meg javaslataimat a vizsgált közlekedésfejlesztési elképzelés megvalósíthatóságáról és társadalmi hasznosságáról.

A munka eredményeként megállapítom, hogy a részletesen vizsgált változatok többsége megvalósításra javasolható és az elvégzett hatásértékelések alapján mindegyik nemzetgazdaságilag megtérülő fejlesztésnek számít. Előzőek alapján javaslom:

---

**Juhász Mattias**, Infrastruktúra-építő MSc szak, levelező tagozat, **2012/2013 őszi félév**

***Budapest főváros XI. kerület (Újbuda) városközpont közlekedésfejlesztési kérdései –  
A Hamzsabégi út fejlesztésének vizsgálata***

- 
- a Hamzsabégi út fejlesztésének gondolatát a főváros közlekedésfejlesztési elképzelései között előtérbe helyezni,
  - részletes megvalósíthatóságát és a párhuzamos fejlesztésekkel való szinergiáját megvizsgálni,
  - társadalmi vita tárgyává tenni,
  - és mindezek alapján a város fejlesztése szempontjából legjobb megoldási lehetőséget rögzíteni, valamint azt megvalósítani.