

A diplomamunkámban a közúti biztonság témakörében, adott csomópontokban vizsgálom a látási viszonyokat. Például a növényzet takaró hatását, amely bonyolult alakja miatt érdekes, a csomóponti ágak magassági viszonyait, amely a helyszínrajzokon nehezen vehető figyelembe, illetve a különféle jelző és információs táblákat, melyek elhelyezésénél fontos, hogy ne zavarják a láthatóságot. A csomópontok ilyen vizsgálata a megvalósulást követően általában már csak szemrevételezéssel történik, fényképekkel dokumentálva, ez a módszer azonban nem ad számszerű adatokat. Ezzel ellentétben a lézerszkenneres mérés igen.

A földi lézerszkenneres technológia viszonylag fiatal a többi felmérési módszerhez képest, alkalmazása még nem túl elterjedt, de sok lehetőség rejlik benne. Előnye, hogy több millió térbeli pontot képes felvenni néhány perc alatt, így a fényképnek szinte megfelelő információtartalmú digitális állományokat nyerhetünk, amelyek mégis koordinátás pontokból épülnek fel. Ezt kihasználva számszerűen vizsgálhatunk különféle térbeli problémákat. A módszer láthatósági viszonyok elemzésében való alkalmazhatóságát ismertetem, és mutatom be dolgozatomban esettanulmányokon keresztül.

**Kulcsszavak:** közúti biztonság, szintbeni csomópontok, látómezők, földi lézerszkenneres