

Békés megye közlekedéscépzési helyzete régóta periférikus. A nagy közúti tranzitfolyosók elkerülik: autópályája, sőt még jó állapotú elsőrendű főútja sincs.

Az indokolatlanul nagy megközelítési idő, és a rossz minőségű utak miatt nem tud vonzó környezetet biztosítani a külső tőkebefektetők részére.

A megyében kevés a kettőnél több sávos és a településeket elkerülő út, a nehéz teheráru szállítás az amúgy is rossz utak állapotának romlását csak felgyorsítja.

A meglévő úthálózat nagy részének teherbírása 100 KN tengelyterhelésre alkalmas, amely nem felel meg az EU által megszabott 115 kN-os követelményeknek. A vasúti és légi közlekedés feltételei korlátozottak, ezért halaszthatatlan tehát a közúti közlekedés fejlesztése.

Reményre adott okot, hogy a 47. sz. főút Békés megyei szakasza is szerepel a 2015-ig megvalósítandó 11,5 tonnás közúti burkolat-rehabilitációs programban.

A közel 100 km-es szakaszból azonban forráshiányra hivatkozva 2010-ig egyetlen szakasz rehabilitációja sem valósult meg. 2011-ben elkezdődött a Mezőberény – Békéscsaba közötti 12 km-es szakasz felújítása, melynek kivitelezése jelenleg is folyik.

Tanulmányom témája – a fenti szakasz folytatásaként – a Mezőberény – Szeghalom 74+031- 108+731 km szakasz tervezésének tanulmány szintű előkészítése.

Az útszakasz jelenlegi állapota alapján sürgős beavatkozást igényel.

A tervezett munka a megvalósítandó burkolat megerősítésének megalapozott tervezéséhez szükséges műszaki előkészítés, és az esetleges műszaki megoldási javaslatok fázisait tartalmazza, a gazdaságosság maximális figyelembevétele mellett.