

A diplomamunkám során részletesen bemutatattam a Kelenföld (kiz) –Tárnok (kiz) vonalszakasz átépítését a kivitelező szemszögéből. Úgy gondolom, azok, akik végigolvassák a sorokat egyetértenek velem, hogy ez a beruházás nem egy a sok közül, hanem számos érdekességet – és ezáltal természetesen – nehézséget is felvonultat.

Az első fejezetben a MÁV Zrt. vonalhálózatának eddigi és jövőbeni elképzelt fejlesztéseiről számoltam be. A második fejezetben a projektszervezetről vettem papírra pár gondolatot, illetve a tervezetetről, előkészítésről írtam. A harmadik fejezetben részletesen beszámoltam az elkészült és a még hátralévő munkálatokról. A területet folyamatosan személyesen is végigjártam, nyomon követtem az eseményeket. A sok-sok sikerélmény mellett testközelből láthattam a nehézségeket, akadályokat. Itt jegyezném meg, hogy a különféle szolgáltatók (pl. közmű), hivatalok (pl. önkormányzatok) hozzáállásukkal a kivitelező dolgát egyáltalán nem könnyítik meg. A negyedik fejezetben a speciális műszaki megoldásokat vettem sorba. A specialitások mellett egy sor olyan technológia, gép alkalmazására került sor a kivitelezések folyamán, mely ugyan nem újdonság, de azért nem találkozhatunk vele nap, mint nap (pl. SMD 80 vágányátépítő géplánc).

Az ötödik fejezetben a kitérőépítések és vágányépítések egyes technológiájának bemutatására került sor, összehasonlítottam az előnyöket, hátrányokat. A kivitelezési folyamat során megpróbáltam tovább mélyíteni a tudásomat. Egy hosszabb vonalszakaszt kiemelve költségvetést és ütemtervet is készítettem, ahol összefüggéseiben vizsgáltam a megvalósítandó beruházást.

Pályafutásom során a legtöbb időt ez idáig üzemeltetőként töltöttem el a munkahelyeimen, de bízom benne, hogy az építés területén szerzett tapasztalataimat a jövőben még tovább hasznosíthatom. Ez egyben azt is jelentheti, hogy a vasútfejlesztések tovább folytatódnak Magyarországon és megvalósul a közlekedési ágazatok közötti összhang, valamint a környezetvédelem és a közösségi közlekedés is előtérbe kerül.

Niksz Norbert, Infrastruktúra-építő MSc szak, levelező tagozat, **2012/2013 őszi félév**

A Kelenföld (bez.) – Tárnok (bez.) vasútvonal korszerűsítése különös tekintettel a kivitelezés során alkalmazott speciális műszaki megoldásokra