

Diplomamunkám elkészítése során az a cél vezérelt, hogy választ találjak arra a kérdésre: vajon a 2007-ben megvalósult kisköltségű közlekedésbiztonsági beavatkozások valóban hatásosak voltak-e, vagy csupán a közlekedésbiztonság terén általánosan tapasztalható javulás tendenciáit figyelhetjük meg a beavatkozással érintett helyszíneken is. Munkám során röviden bemutattam a hazai közlekedésbiztonsági helyzet alakulását, különös tekintettel az elmúlt évtized változásaira. Felkutattam a közlekedésbiztonsági beavatkozások hatásának elemzésével foglalkozó jelentősebb hazai és nemzetközi szakirodalmakat, és ismertettem a vizsgálati módszereket valamint a vizsgálatot nehezítő esetleges tényezőket.

Kigyűjtöttem és rendszereztem a kapcsolódó baleseti adatokat, valamint a vizsgálati módszertan alapján meghatároztam az egyes intézkedés-csomagokhoz tartozó kontroll-csoportokat. Ezt követően meghatároztam az egyes intézkedés-csomagok, és azokon belül is az intézkedés-típusok tényleges balesetszám csökkentő hatását, amelyet szembe állítottam a számítási módját tekintve jóval egyszerűbb, de sokkal kevésbé megbízható ún. naiv előtte-utána elemzés adataival.

Diplomamunkám készítése során megállapítottam, hogy a kontroll-csoportos eljárás egyik kritikus pontja a megfelelő kontroll-csoport kiválasztása, amely jelentős mértékben befolyásolhatja a végeredményt is.

Kimutatható, hogy az országos közúthálózaton 2007-ben elvégzett kisköltségű közlekedésbiztonsági beavatkozások hatásosak voltak, az általánosan tapasztalható javuló közlekedésbiztonsági trendekhez képest nagyobb mértékű javulás mérhető a beavatkozással érintett helyszíneken. A beavatkozások költség-haszon elemzése során arra a következtetésre jutottam, hogy a kisköltségű közlekedésbiztonsági beavatkozások már az első üzemelési évben jelentősen megtérülnek, életciklusuk során pedig a beruházási költségek sokszorososa jelentkezik megtakarításként az elkerült balesetek és áldozatok révén.

---

**Orosz Gyula**, Közlekedésmérnök MSc szak, infrastruktúra szakirány, levelező tagozat,  
**2012/2013 őszi félév**

***Az országos közúthálózaton megvalósult kisköltségű forgalombiztonsági beavatkozások értékelése***