
A **„Vasútvonalak közművezetékkel való megközelítésének és keresztezésének engedélyezése és kivitelezése”** című témát azért választottam, mert munkám során a tapasztalataim azt mutatják, hogy a beérkező közmű-keresztezési engedélyezési tervdokumentációk sok esetben nem felelnek meg a MÁV Zrt. elvárásainak.

Bizonytalanságot okoz, hogy a MÁV Zrt.-nél nincs olyan segédlet/utasítás, amely összefoglalná a témával foglalkozó legfontosabb előírásokat és betartandó szabályokat. Az elmúlt években számtalan vállalati előírás készült, melyek több esetben ellentmondásban vannak az aktuális jogszabályi háttérrel. Ezek összegyűjtése, rendszerként való kezelése, valamint érvényességük nyomon követése a folyamatos szervezeti változások miatt is nehéz feladat. A közművekkel foglalkozó tervezők, kivitelezők valamint a vasútnál dolgozó kollégák így nem tudják ezeket hatékonyan használni.

Munkám célja, hogy pótolja ezt a hiányt és segítséget nyújtson a MÁV Zrt. által támasztott speciális követelményekről, ezzel is könnyítve és gyorsítva a vasút üzemeltetői hozzájárulások megszerzésének folyamatát.

Szakdolgozatom kitér a kivitelezés közben betartandó szabályokra, valamint a közművezeték utógondozására is.

Az első részében a szakirodalmakból, jogszabályokból, valamint a munkám során tapasztalt és gyűjtött információkból állítottam össze a legfontosabb fogalmakat, általános követelményeket és a közművezetések egyes típusainál betartandó alapszabályokat.

A második részben a védőcsövek kialakításának és az átvezetésekhez szükséges munkagödör kialakításának legfontosabb követelményeiről készítettem egy összegzést, mely a jogszabályok, szabványok és vállalati előírások ellentmondásait is figyelembe véve készítettem el és a jelenleg üzemeltetőként megkövetelt állapotot írtam le.

Paska Adorján, Infrastruktúra-építő MSc szak, levelező tagozat, **2012/2013 őszi félév**

Vasútvonalak közművezetékkel való megközelítésének és keresztezésének engedélyezése és kivitelezése

A harmadik részben a MÁV Zrt. által engedélyezett kivitelezési eljárásokat mutattam be, röviden.

A szakdolgozat negyedik részében a tervdokumentációk legfontosabb tartalmi és formai elvárásait foglalmaztam meg, majd ebben a részben részletesen leírtam a vasút üzemeltetői hozzájárulás kiadásának folyamatát, valamint a kivitelezés előtti, közbeni és utáni követelményeket. Ebben a részben kitértem a jogszabályokban foglalt utógondozási kötelezettségekre is.

A befejező és összegző részében tanulságul két projektet említettem, melyeknél az engedélyezés során több probléma is felmerült, ezek az alapkövetelmények ismeretében elkerülhetőek lettek volna.

A törvények, rendeletek, szabványok, vállalati előírások és irányelvek összegyűjtése és tanulmányozása után összeállítottam az alapvető és aktuális jogszabályi háttérrel.

A javaslatokban és összefoglalásban a közműkeresztezések, mint témakör az általam vélt legfontosabb teendőiről írtam.

Bízom benne, hogy az elkészült munkával teljesítettem a törekvésemet és a segédlet támogatást tud nyújtani a témával foglalkozó kollégák mindennapi munkájában.