

Világszerte nagy hangsúlyt fektetnek a kerékpározás biztonságos és legfőképp vonzó megítélésnek elérésére. Európa élen jár az erre vonatkozó szabványok és infrastrukturális feltételek megteremtése terén.

A diplomamunkám fő témája a kerékpáros nyom burkolati jelekhez, az előretolt kerékpáros felálló helyekhez, valamint az egyirányú utcákban engedélyezett kétirányú kerékpározás létesítményéhez kapcsolódó forgalomtechnikai megoldások vizsgálata, és ezek biztonsági szempontú értékelése volt. A hangsúlyt a Magyarországon üzemelő létesítmények megfigyelésére helyeztem.

A dolgozat tárgyát aktuálisnak és fontosnak érzem, mivel hazánkban csupán néhány éve vezettek be az újszerű fejlesztésekre vonatkozó intézkedéseket.

Munkám során irodalomkutatást végeztem, mely elsősorban korábban elvégzett kutatások jelentéseinek feldolgozására irányult. A dolgozatomban összefoglalom több, a tárgyalt kerékpáros létesítmények vizsgálatával, biztonsági kérdéseivel foglalkozó írások, tájékoztatók, tervezési ajánlások tartalmát, tanulságait.

A diplomamunka tárgyát képező kerékpáros létesítmények közlekedésbiztonsági jellemzőinek feltárását helyszíni konfliktusvizsgálatok útján végeztem el. Kettő magyarországi nagyváros, Győr és Budapest, illetve az osztrák főváros, Bécs kerékpárforgalmi létesítményein folytattam helyszíni vizsgálatot. A megfigyelések során rögzítettem a felhasználók vezetői viselkedésére vonatkozó megállapításaimat és a konfliktushelyzetek jellegét, kialakulásuknak vélhető okát.

Célom az volt, hogy alátámasszam azon tényeket, melyeket az irodalomkutatás alkalmával tártam fel. A hazánkban újszerűnek számító kerékpáros létesítmények több országban sikerrel üzemelnek, ezért kutatásaim arra irányultak, hogy bebizonyítsam, Magyarországon is elérhetők a bevezetésükkel elérni kívánt célok.

A helyszíni vizsgálatok alkalmával rögzített észrevételeim alapján javaslatokat fogalmaztam meg az említett kerékpáros létesítmények kialakítására, szabályozására vonatkozóan.

---

**Kulcsszavak:** kerékpáros nyom, előretolt kerékpáros felálló hely, egyirányú utcában engedélyezett kétirányú kerékpározás, külföldi tanulmányok összefoglalója, a vonatkozó szabvány és a tervezési ajánlások tartalma, KRESZ előírások, helyszíni vizsgálatok.